

2017 OUTLANDER™ 450 / 570

INTERNATIONAL

HIGHLIGHTS

- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- Visco-Lok[®]-Differentialsperre vorn
- Stahlgepäckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem und einer Gesamtladekapazität von 163,3 kg
- 10,9 L fassendes wasserabweisendes Heckaufbewahrungsfach



Abgebildetes Modell:
Outlander 450 Viper Red, INT-Version

LIEFERBARE MODELLE

■ Viper Red / 450 (L7e, T3, INT) / 570 (INT)

| MOTOREN | 450 | 570 |
|------------------|---|---|
| Typ | Rotax Einzylinder, flüssigkeitsgekühlt, 427 cm ³ | 35 kW (48 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 570 cm ³ |
| Kraftstoffzufuhr | Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) | |
| Getriebe | CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse | |
| Antriebsstrang | Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Differentialsperre vorn | |
| Servolenkung | n. z. | |

AUFHÄNGUNGEN

| | |
|---------------------|--|
| Vorderradaufhängung | Doppeldreieckslenker, Federweg von 22,9 cm |
| Vordere Stoßdämpfer | Öl |
| Hinterradaufhängung | Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Independent Arm (TTI), Federweg von 22 cm |
| Hintere Stoßdämpfer | Öl |

BREMSEN

| | |
|--------|--|
| Vorn | Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln |
| Hinten | Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischen Doppelkolbenbremssätteln |

REIFEN / RÄDER

| | |
|--------------|---|
| Vorderreifen | Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12 Zoll (63,5 x 20,3 x 30,5 cm) |
| Hinterreifen | Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12 Zoll (63,5 x 25,4 x 30,5 cm) |
| Räder | 12 Zoll, Stahl schwarz |

ABMESSUNGEN / LASTEN

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| L x B x H | 211 x 116,8 x 124 cm |
| Radstand | 129,5 cm |
| Bodenfreiheit | 26,7 cm |
| Sitzhöhe | 85,8 cm |
| Motor / Trockengewicht* | 450 / 308 kg 570 / 319 kg |
| Trägerkapazität | Vorn: 54,4 kg Hinten: 109 kg |
| Stauraum | Hinten: 10,9 L |
| Anhängerzuglast | 590 kg |
| Tankvolumen | 20,5 L |

MERKMALE

| | | | |
|---------|--|------------------------------------|--|
| Anzeige | Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr | Instrumentation, Geräteausstattung | Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A) |
| Winde | Für verfügbare Winde vorverdrahtet | Beleuchtung | 70 W aus zwei 35-W-Frontscheinwerfern / Bremslicht |
| Schutz | n.z. | Motor / Sitz | 450 / n.z. 570 / Standard |
| | | Diebstahlschutzsystem | n.z. |

GEWÄHRLEISTUNG

INT-Modelle: 2 Jahre Garantie

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Trockengewicht des Basismodells abgebildet. Visco-Lok ist eine Marke der GKN ViscoDrive GmbH. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Fahren eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol / Drogen nicht vereinbar sind. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. ATVs mit Motorgrößen von mehr als 90 cm³ dürfen nur von Personen gefahren werden, die älter als 16 Jahre sind. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist. In einigen Ländern können die lieferbaren Modelle aufgrund der geltenden Vorschriften leicht von den abgebildeten Modellen abweichen.

can-am



Can-AmOffroad.com