



Eine echte Naturgewalt.

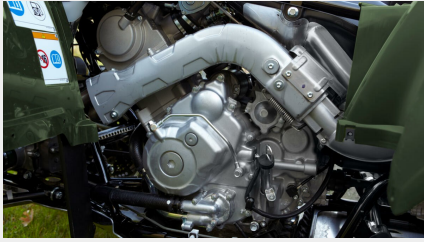
Jedes Yamaha-ATV ist für anspruchsvollstes Gelände gebaut. Der in seiner Klasse führende Grizzly 700 EPS Alu verfügt über umfangreiche, ausgereifte und benutzerfreundliche Technologien, die das Erkunden von Offroad-Strecken einfacher und vergnüglicher machen.

Das laufruhige Ultramatic®-Getriebe wählt in jeder Fahrsituation selbständig das beste Übersetzungsverhältnis, sodass Sie immer maximalen Fahrspaß genießen können. Darüber hinaus bietet der erstaunliche Grizzly 700 mit seiner leichtgängigen elektromechanischen Servolenkung, den komfortabel abrollenden 26-Zoll-Reifen und der ergonomischen Sitzposition ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

Ausstattungsmerkmale wie das On-Command®-Antriebssystem machen das Umschalten von Zwei- auf Vierradantrieb kinderleicht – und der drehmomentstarke



- Kraftvoller SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Kompakter Aufbau mit beeindruckendem Design
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- On-Command®-Zweirad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
- Einzerradaufhängung mit langen, einstellbaren Federbeinen
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung
- Großes Multifunktions-Display
- 27 Zoll große Maxxis Zilla-Reifen, 27x10 vorn & hinten, mit 14" Alu-Felgen
- Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten
- LED-Scheinwerfer und leistungsstarker, zentraler



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt Ihnen zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Abfahrten.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS SE sind mit Stickstoff gefüllt und sind voll einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Der Grizzly 700 EPS SE ist mit einer der besten Serienausstattungen dieser Kategorie ausgestattet und verfügt über eine vorne angebrachte WARN VRX 25-Winde, mit der Sie aus brenzlichen Situationen herauskommen. Dieses erstklassige Freizeit-ATV erlaubt eine Zuladung von insgesamt 140 kg auf den Gepäckträgern und kann bis zu 600 kg ziehen. Es ist der ideale Partner für Jagd-, Angel- und Campingabenteuer.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering – EPS)

Beim Modell Grizzly 700 EPS SE (Electronic Power Steering – EPS) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Kraft benötigt. Rückmeldung und Lenkpräzision werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und eine hohe Lenkpräzision, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrbarkeit.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;OHC;4 Ventile
Hubraum	686 ccm
Bohrung x Hub	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	[LHNRP];Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;193 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;232 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben;Belüftete hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen
Reifen hinten	Maxxis 7 Zoll Zilla-Reifen 27x 10-14, Aluminiumfelgen

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2.070 mm
Gesamtbreite	1.230 mm
Gesamthöhe	1.253 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1.253 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3,5 m
Tankinhalt	18,0 Liter
Öltankinhalt	2,6 Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem

Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung

[WARNVrx25]

[2ReceiverTrailerStyleHitch]

[PaintedBodyAluminiumcastedwheelsAluwheelsworklightDigitalMeter]



Grizzly 700 EPS SE

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.