YXZ1000R SS

Auf zum Sieg!

Bereit fürs Treppchen? Wenn Du eine leistungsstarke und zuverlässige Offroad-Maschine mit begeisternder Racing-Technologie suchst, ist der YXZ1000R SS die perfekte Wahl für dich!

Yamahas weltweiter Ruf basiert auf errungenen Rennerfolgen. Angesichts der Erfolgsbilanz unserer leistungsstarken ATV-Baureihe ist es vielleicht keine Überraschung, dass wir die SbS-Szene komplett verändert haben. Zuerst mit dem YXZ1000R und nun mit dem YXZ1000R Sport Shift mit seinem einzigartigen, sequentiellen Getriebe .

Das sequentielle Sport Shift Getriebe verändert die Art und Weise wie Sie fahren und das gesamte Fahrgefühl. Es baut eine spezielle, direkte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug auf - eine Eins-zu-Eins-Beziehung - wie es sie bisher nicht gegeben hat.

- Das ultimative Offroad-Vergnügen mit extra viel Spannung
- Elegante Karosserie, Haube und schlankes, gerades ROPS-Design
- Kompakter drehmomentstarker Dreizylindermotor mit 998 ccm
- Zwei Heckkühler mit leistungsstarken Lüftern
- Manuelles, sequentielles Fünfgang-Getriebe mit Rückwärtsgang
- Sportgetriebe-Schaltwippen für perfekte Kontrolle
- Intelligente Yamaha-Chip-gesteuerte Schaltung (YCC-S)
- Schnelles und effizientes Schalten ohne Kupplung beim Sport Shift
- Stufenloses Hochschalten, selbst bei Vollgas
- Einfaches Startkontrollsystem für Blitzstarts
- 14-Zoll-Beadlock-Felgen aus Aluguss
- 29 Zoll Big Horn-Reifen auf 14-Zoll-Alufelgen
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit

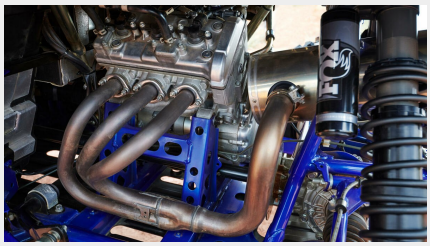
Auf zum Sieg!

#DRIVENBYVICTORY. Wir haben die Hochleistungs-YXZ-Modelle entwickelt, indem wir auf die wahre Renn-DNA der Yamaha-Tradition zurückgegriffen haben. Der hochdrehende Yamaha-Motor in Verbindung mit dem sequentiellen Sport-Schaltgetriebe ist das Herzstück dieser Hochleistungsmaschine und schafft die perfekte Formel für ein wirklich aufregendes neues Fahrgefühl.

Top-Performance am Start: Der YXZ1000R Sport Shift mit hochdrehendem Motor und sequentiellem Sport-Schaltgetriebe macht ein völlig neues Fahrgefühl im Gelände erlebbar. Dank der Schaltwippen im Rallye-Stil kann man blitzschnell mit den Fingerspitzen hoch- und runterschalten. Und die YCC-S Launch Control ermöglicht eine unschlagbare Beschleunigung aus dem Stand.

Abgerundet wird das geniale Racing-Setup durch weitere Ausstattungs-Highlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14-Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.

YXZ1000R SS

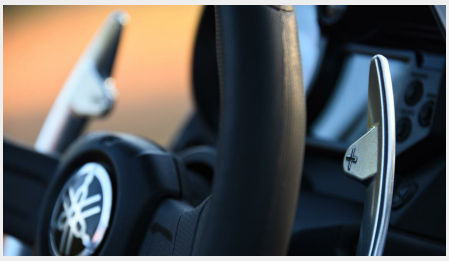


Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998-cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SbS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Sie für noch mehr Leistung bereit sind!

Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



Sport Shift-System

Das Sport Shift-System ähnelt jenen Systemen, die üblicherweise bei Rallye- und Rennwagen verwendet wird und verfügt auf beiden Seiten der Lenksäule über Schaltwippen. Dank der raffinierten und neu abgestimmten Elektronik können Sie das Fünfganggetriebe jetzt noch schneller mit Ihren Fingerspitzen schalten.

Chipgesteuerte Schaltung (YCC-S) von Yamaha

Die intelligente Elektronik von Yamahas YCC-S-Systems ermöglicht das sequenzielle Sport Shift-System. Das ausgeklügelte YCC-S überwacht eine Reihe von Sensoren und kuppelt bei Bedarf ein und aus, um eine ruckfreie Verzögerung oder Beschleunigung zu ermöglichen. Das Schalten und Einrücken der Kupplung ist auch bei niedrigerer Geschwindigkeit schneller, was die Kriechleistung verbessert.

Startkontrollsystem

Unser großartiges Startkontrollsystem ermöglicht es Ihnen, wenn die Bedingungen es erlauben, aus dem Stand heraus sehr schnell alle fünf Gänge des Getriebes bei Vollgas durchzuschalten. Das YCC-S-gesteuerte Startkontrollsystem wird durch das simultane Ziehen der Schaltwippen bei gleichzeitiger Betätigung der Fußbremse aktiviert.

Stilvolle Karosserie und stilvolles ROPS-Design

Die Fronthaube hält eine spezielle Aussparung zur Installation von LED-Leuchten für Nachtfahrten vor. Trotz des dominanten Heckkühlers haben wir hinten Platz für einen kleinen Laderaum gefunden. Der Überrollkäfig verfügt über eine gerade obere Stange. Dies sieht nicht nur schlanker aus, sondern verbessert auch die Sicht bei Bergauf- und Bergabfahren. Die zusätzliche hintere Querstange erhöht die Gesamtfestigkeit.

YXZ1000R SS

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;DOHC;3 Zylinder
Hubraum	998 ccm
Bohrung x Hub	80,0 mm x 66,2 mm
Verdichtung	11.3:1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;5-Gang;Electric Paddle Shift
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Federung hinten	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen;Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminium-Gussräder
Reifen hinten	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminium-Gussräder

Abmessungen	
Gesamtlänge	3.121 mm
Gesamtbreite	1.626 mm
Gesamthöhe	1.834 mm
Radstand	2.300 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	6,0 m
Bodenfreiheit	330 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	685 kg / 699 kg
Tankinhalt	34.0 L
Öltankinhalt	3.4 L

Ladungsgrenzen	
Gepäckmulde	136 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
	Analoger Drehzahlmesser, digitaler Tachometer mit Schaltanzeige, LCD-Anzeige mit Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler, Batteriespannung, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Uhr, Wassertemperatur, Ganganzeige,Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperren-Status, EPS und Motorstörung

YXZ1000R SS

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Beim Betrieb der Doppelsitzer-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit für Fahrer und Passagiere dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Unsere Doppelsitzer-Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden.