



Auf zum Sieg!

Bereit für regelmäßige Podiumsplätze? Wenn Du bei jeder Offroad-Competition mit überragenden Fahrleistungen glänzen willst, ist der YXZ1000R das Maß aller Dinge für dich!

Yamahas weltweiter Ruf basiert auf errungenen Rennerfolgen. Angesichts der Erfolgsbilanz unserer leistungsstarken ATV-Baureihe ist es vielleicht keine Überraschung, dass wir mit dem YXZ1000R und seinem einzigartigen, sequentiellen 5-Gang-Getriebe die SbS-Szene komplett verändert haben.

Das sequentielle Getriebe verändert die Art und Weise wie Sie fahren und das gesamte Fahrgefühl. Es baut eine spezielle, direkte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug auf - eine Eins-zu-Eins-Beziehung - wie es sie bisher nicht gegeben hat.



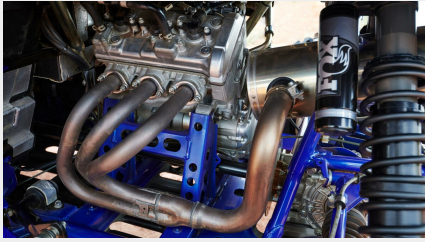
- Der einzige echte Sport-SbS mit sequenziellen Getriebe
- Schlankes Karosserie- und ROPS-Design – hervorragende 360°-Rundumsicht
- Hochdrehender 3-Zylinder 998-cm³-Motor – bereit für jedes Rennen
- Hoch oben platzierter Heckkühler
- Einzigartiges sequenzielles Schalten im Rallye-Stil
- Manuelles Fünfgang-Schaltgetriebe mit extra Rückwärtsgang
- Servolenkung – hohe Präzision bei geringer Bedienkraft
- Cockpit im Kampfjet-Stil, Instrumente wie im Auto
- Die langhubigen Federelemente absorbieren jede Bodenunebenheit
- Robustes Fahrwerk und schluckfreudige Federelemente für hartes, schnelles Fahren
- Fox®-Stoßdämpfer vorne und hinten für höchsten Komfort und beste Straßenlage
- Big Horn®-Reifen für hervorragenden

Auf zum Sieg!

Sind Sie #DRIVENBYVICTORY? Steigen Sie ein und spüren Sie die Leistungsfähigkeit des YXZ. Sein kraftvoller, hochdrehender Yamaha-Motor in Verbindung mit dem sequentiellen Schaltgetriebe ist das Herzstück dieser Hochleistungsmaschine und bietet die perfekte Basis für ein wirklich aufregendes Fahrgefühl.

Einfach einsteigen, Gas geben und die Konkurrenz ausbremsen: Der adrenalintreibende YXZ1000R ist die ultimative Hochleistungsmaschine für erfolgshungrige Offroad-Racer. Der kraftvoll hochdrehende Motor sorgt in Verbindung mit dem sequentiellen Schaltgetriebe für herausragende Performances in jedem Gelände. Dazu kommt ein einzigartiges Fünfgang-Schaltgetriebe, mit dem man immer die perfekte Kontrolle über die jeweils benötigte Leistung hat.

Und ergänzt wird das fantastische Renn-Setup durch weitere Ausstattungshighlights wie 29 Zoll große Big Horn-Reifen auf 14-Zoll-Alu-Felgen und ein kompromisslos abgestimmtes Fahrwerk mit langen Federwegen.



Hochleistungs-Dreizylindermotor

Der 998-cm³-DOHC-Motor ist ein ultrakompakter 3-Zylinder-Motor mit 12 Ventilen, der eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Drehzahlbegrenzer bei 10.500 Umdrehungen pro Minute liefert. Er schafft in der Tat eine ganz neue Klasse in der SXS-Welt. Darüber hinaus sind die wärmebehandelten Pleuel so konstruiert, dass sie für weiteres Race-Tuning geeignet sind – wann immer Sie für noch mehr Leistung bereit sind!



Hinten montierter Kühler

Für dieses fortschrittliche Design wurde der Kühler von der Vorderseite des Fahrzeugs nach oben in den hinteren Bereich verschoben, um ein Zusetzen durch Schlamm zu vermeiden. Die zwei leistungsstarken Kühlerlüfter sorgen für einen massiven Luftstrom, um die Motortemperatur unter allen Bedingungen unter Kontrolle zu halten.



Sequenzielles Fünfgang-Schaltgetriebe

Das sequenzielle Fünfgang-Schaltgetriebe ist für Fahrer konzipiert, die stets perfekte Kontrolle über Kupplung und Gangstufe haben wollen. Manuelles Schalten, um Leistung und Drehmoment genau in dem Bereich zu halten, in dem Sie es haben wollen. Das sequenzielle Fünfgang-Getriebe ist bis zu 20 % effizienter als die meisten Automatikgetriebe.



Hydraulisches Kupplungssystem

Ein robustes, hydraulisches Lamellenkupplungssystem mit Drehmomentbegrenzer lässt sich leicht und mit gleichmäßigem Gefühl per Fuß betätigen.



Ergonomisches Cockpit im Kampfjet-Stil

Fahrer und Beifahrer sitzen in einem Kampfjet ähnlichen Cockpit, das mit bequemen Schalensitzen für mehr Komfort und Sicherheit ausgestattet ist. Dank einem ergonomischen Layout sind alle Bedienelemente in Griffnähe, während das Sportlenkrad freie Sicht auf die Instrumente - analoger Drehzahlmesser, digitaler Tachometer und Warnleuchten - gewährleistet.



Stilvolle Karosserie und stilvolles ROPS-Design

Die Fronthaube hält eine spezielle Aussparung zur Installation von LED-Leuchten für Nachtfahrten vor. Trotz des dominanten Heckkühlers haben wir hinten Platz für einen kleinen Laderaum gefunden. Der Überrollkäfig verfügt über eine gerade obere Stange. Dies sieht nicht nur schlanker aus, sondern verbessert auch die Sicht bei Bergauf- und Bergabfahren. Die zusätzliche hintere Querstange erhöht die Gesamtfestigkeit.

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile;3-Zylinder;DOHC
Hubraum	998 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 66,2 mm
Verdichtung	11.3: 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang;sequentielles Getriebe;manuell
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 412 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Federung hinten	Doppel-Dreieckslenker mit Stabilisator und 432 mm Radfederweg;Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben;Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, Aluminium-Gussräder
Reifen hinten	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, Aluminium-Gussräder

Abmessungen

Gesamtlänge	3.121 mm
Gesamtbreite	1.626 mm
Gesamthöhe	1.834 mm
Radstand	2.300 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	685 kg / 699 kg
Kleinster Wendekreis (Radius)	6,0 m
Tankinhalt	34,0 Liter
Öltankinhalt	3,4 Liter

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	136 kg
-------------	--------

Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Beim Betrieb der Doppelsitzer-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit für Fahrer und Passagiere dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Unsere Doppelsitzer-Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden.