

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> Z3	<b>Variante</b> 00	<b>Version</b> 00	<b>KY Typ</b> LC90CE
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 2.200 mm	<b>Breite</b> 1.120 mm	<b>Höhe</b> 1.350 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 820 mm	<b>Sitzplatz für</b> 1 Person	<b>Radstand</b> 1.217 mm	
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 320,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 395,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 521,0 kg	
<b>AHK-Lasten</b>	Ungebremst 160 kg	Gebremst 521 kg	Stützlast 25 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 87 km/h	<b>Hubraum</b> 443,0 ccm	<b>Bohrung</b> 89,0 mm	<b>Hub</b> 71,2 mm
	<b>Max. Drehmoment</b> 31,6 Nm/ 5500 U/min	<b>Max. Leistung kW</b> 22,0 kW/ 7000 U/min	<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1200 U/min - 1400 U/min	
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	<b>Synthetic Öl API/SJ</b> 2,40 L (2,85L) 5W 50 2,20 L Motoröl o. Filter	<b>Ventilspiel Einlass</b> 0,10 mm <b>Ventilspiel Auslass</b> 0,17 mm	<b>Einspritzer</b>
<b>Getriebe</b>	<b>Kupplung</b> Fliehkraft-Ölbadkupplung	<b>Variomatikhülse</b> 27 x 76,0 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 15 Gramm 26 x 13 mm	
<b>Antrieb</b>	<b>Allrad Antrieb</b> SAE 80W / 90 Hypoid	Differential VA 0,25 L (0,27L)	Achsgetriebe HA 0,23 L (0,25L)	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 18 Ah YTX20L-BS	<b>Zündkerze</b> NGK CR7E	<b>Zündung</b> CDI mit Begrenzung	
	<b>Scheinwerfer</b> 12V 35 - 35 W	<b>Standlicht</b> 12V 5 W	<b>Blinker vorne hinten</b> 12V 10 W 10 W	
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V 21 - 5 W	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V 5 W	<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter	

	<b>Vorne</b>	<b>Alternativ</b>	<b>Hinten</b>	<b>Alternativ</b>
<b>Bereifung</b>	24 x 8 - 12 35J	195/60 - R14 33J	24 x 10 - 12 42J	195/60 - R14 42J
<b>Felge</b>	6.00x12	6.50x14	7.50x12	6.50x14
<b>Luftdruck</b>	0,40 - 0,65 bar	0,90 - 1,00 bar	0,40 - 0,65 bar	0,90 - 1,00 bar
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 202,0 mm 1-Kolben-Bremszange		2 x Scheibe Ø 202,0 mm 2-Kolben-Bremszange 2 Kreis System	
<b>Federung</b>	<b>2 Federbeine</b>		<b>2 Federbeine</b>	
<b>Kraftstoff</b>	Benzin Bleifrei Tankinhalt 15 Liter			
<b>Drehmoment</b>	Radmutter	55 Nm	Ölbadkupplung	200 Nm
	Achsmutter vo	270 Nm	Lima Rotor	145 Nm
	Achsmutter hi	270 Nm	Varioeinheit vo	200 Nm
	Zyl.Kopf 6mm	11 Nm	Zyl.Kopf 8mm	25-27 Nm
			Scheibeneinheit hi	200 Nm
			Zyl.Kopf 10mm	36-38 Nm

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.

Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.