

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> Z2	<b>Variante</b> 20	<b>Version</b> 02	<b>KY Typ</b> LAADDF
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 2.240 mm	<b>Breite</b> 1.260 mm	<b>Höhe</b> 1.430 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 895 mm	<b>Sitzplatz für</b> 2 Personen	<b>Radstand</b> 1.297 mm	
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 383,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 458,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 604,0 kg	
<b>AHK-Lasten</b>	Ungebremst 192 kg	Gebremst 604 kg	Stützlast 25 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 96 km/h	<b>Hubraum</b> 695,0 ccm	<b>Bohrung</b> 102,0 mm	<b>Hub</b> 85,0 mm
	<b>Max. Drehmoment</b> 58,0 Nm/ 5000 U/min	<b>Max. Leistung kW</b> 35,0 kW/ 6500 U/min	<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1400 U/min - 1600 U/min	
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	<b>Synthetic Öl API/SJ</b> 2,70 L (3,00L) 5W 50 2,50 L Motoröl o. Filter	Ventilspiel Einlass Ventilspiel Auslass	0,10 mm 0,18 mm
			<b>Einspritzer</b>	
<b>Getriebe</b>	<b>Kupplung</b> Fliehkraft-Ölbادهkupplung	<b>Variomatikhülse</b> 42 x 85,0 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 18 Gramm 30 x 16 mm	
<b>Antrieb</b>	<b>Allrad Antrieb</b> SAE 80W / 90 Hypoid	Differential mit Sperre VA 0,25 L (0,27L)	Achsgetriebe HA 0,23 L (0,25L)	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 18 Ah YTX20L-BS	<b>Zündkerze</b> NGK CR7E	<b>Zündung</b> ECU mit Begrenzung	
	<b>Scheinwerfer</b> 12V 35 - 35 W	<b>Standlicht</b> 12V LED	<b>Blinker vorne hinten</b> 12V LED LED	
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V LED LED	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V 5 W	<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter	

	<b>Vorne</b>	<b>Alternativ</b>	<b>Hinten</b>	<b>Alternativ</b>
<b>Bereifung</b>	26 x 8 - 14 38J	205/70 - R14 98T	26 x 10 - 14 47J	205/70 - R14 98T
<b>Felge</b>	AT6.50x14	AT6.50x14	8.00x14	AT6.50x14
<b>Luftdruck</b>	0,40 - 0,65 bar	1,00 - 1,20 bar	0,40 - 0,65 bar	1,00 - 1,20 bar
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 202,0 mm 1-Kolben-Bremszange		1 x Scheibe Ø 200,0 mm 1-Kolben-Bremszange 2 Kreis System	
<b>Federung</b>	<b>2 Federbeine</b>		<b>2 Federbeine</b>	
<b>Kraftstoff</b>	Benzin Bleifrei Tankinhalt 16,5 Liter			
<b>Drehmoment</b>	Radmutter 65 Nm		Ölbادهkupplung 140 Nm	
	Achsmutter vo 280 Nm	Lima Rotor 55 Nm		
	Achsmutter hi 280 Nm	Varioeinheit vo 140 Nm	Scheibeneinheit hi 100 Nm	
	Zyl.Kopf 6mm 11 Nm	Zyl.Kopf 8mm 23-25 Nm	Zyl.Kopf 10mm 46-48 Nm	

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.**

**Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**